

■ Modułarny System Przenośników Rolkowych

ddintra.NET
INDOOR LOGISTIC

■ Opis produktu

System **intra.LS**® jako efektywna forma transportu wewnątrzmagazynowego.

System transportuje ładunki o maksymalnej wadze 30 kg, z maksymalną prędkością 30 m/min. Minimalna długość ładunku 250 mm.



Prosta

Proste moduły są oferowane jako moduły napędzające oraz moduły pobierające napęd z sąsiedniego modułu. W ten sposób można skonstruować linie z jednym napędem o długości 80 m.

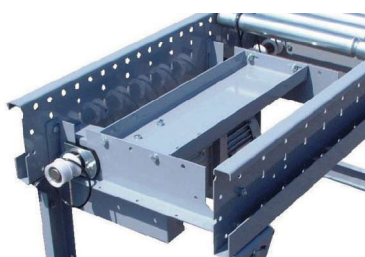
- Wersja napędzana i nienapędzana.
- Długości do 3 m.
- Odstępy pomiędzy rolkami 83 mm, 125 mm i 167mm.



Prosta ZNL

Standard ZNL (Zerowy Nacisk Liniowy) stosowany jest do regulacji przepływu ładunków. Powoduje równomierne ustawienie paczek na przenośniku poprzez regulację odstępów pomiędzy nimi. Każdy moduł jest wyposażony w inteligentny system optopneumatyczny umożliwiający bezkolizyjny transport ładunku.

- Standardowe proste posiadają od dwóch do czterech modułów ZNL.
- Moduły od 1.5 m do 3 m.
- Akumulacja bezdotykowa do prędkości 30m/min.



Moduł napędowy

Motoreduktor jest połączony z wałem napędowym za pomocą kół zębatych i łańcucha. Jeden moduł może napędzać:

- 40 m przy odstępnie pomiędzy rolkami 83 mm
- 60 m przy odstępnie pomiędzy rolkami 125 mm
- 80 m przy odstępnie pomiędzy rolkami 167 mm

- Dostępne wszystkie szerokości przenośnika.
- Prędkość 9, 14, 18, 24 i 30m/min.
- Może napędzać do 80 m prostego odcinka.



Brama dla personelu

Brama umożliwi swobodne przedostawanie się pracowników przez linię główną przenośnika. Podniesienie bramy powoduje samoczynne jej wysprężenie, a co za tym idzie unieruchomienie tego odcinka. Aby ułatwić podnoszenie oraz opuszczanie bramy zastosowano siłowniki pneumatyczne.

- Dostępne we wszystkich wersjach przenośnika (300 - 800 mm).
- Moduł o długości 1000 mm zapewnia przejście o szerokości 805 mm.
- Dostępna wersja prawo- i lewostronna.



Bocznice

Bocznice stosuje się w miejscach gdzie ładunek wjeżdża na główną linię przenośnika lub ją opuszcza. Bocznica jest montowana na głównej linii, zaś sekcja bocznicy pod kątem 30°.

Są one oferowane w następujących typach:

- kiedy rolki z sekcji bocznicy są napędzane przez moduł przeniesienia napędu;
- kiedy rolki z sekcji bocznicy są napędzane przez boczną linię przenośnika;
- oba typy jako lewo- i prawostronne.

- Dostępne we wszystkich wersjach przenośnika (300 - 800 mm).
- Dostępne z modułem przeniesienia napędu oraz bez niego.

Szerokość przenośnika od 300 mm do 800 mm. Lewostronny i prawostronny system napędzania. Mały pobór mocy przez układ napędowy. System posiada certyfikat CE.

Poziom wytwarzanego hałasu poniżej 71dBA.



Przeniesienie napędu typu CD

Przeniesienie napędu typu CD może być zastosowane na każdym prostym odcinku przenośnika. Układ ten może pracować jako moduł łączący silnik z osią napędową, może też spełniać rolę przeniesienia napędu na przeciwną oś. Element posiada prostą regulację naciągu łańcucha.

- Dostępne we wszystkich wersjach przenośnika (300 - 800 mm).



Zapora

Zapora jest stosowana aby zatrzymać ruch ładunków powodując ich akumulację. Stosowana jest także do stabilizacji prędkości przemieszczania się paczek oraz regulację odstępów między nimi.

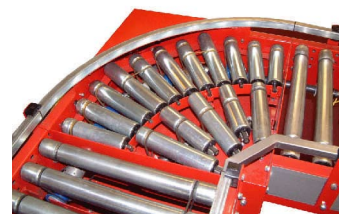
- Dostępne we wszystkich wersjach przenośnika (300 - 800 mm).
- Możliwa instalacja na każdej prostej przenośnika
- Szybkie i pewne działanie siłownika pneumatycznego.



Zakręt typu 960

Zastosowane tutaj rolki skośne mają po kilka wyżłobień by ułatwić właściwe przemieszczanie się ładunku. Napęd jest przekazywany za pośrednictwem kilku sprężel. Zapewniają one pewną i cichą pracę modułu.

- Dostępne we wszystkich wersjach przenośnika (300 - 800 mm).
- Kąty: 30°, 45°, 60° i 90°.
- Rolki skośne.



Zakręt typu 120

Zakręt może być zastosowany w dwóch sytuacjach:

- gdy nie posiadamy odpowiednio dużo miejsca na zastosowanie klasycznego łuku lub zakrętu.
- jako połączenie dwóch równoległych linii przenośnika.

Specjalnie ułożenie i różne prędkości rolek powodują odpowiednie obracanie się ładunku.

- Dostępne we wszystkich wersjach przenośnika (300 - 800 mm).
- Moduły 90° i 180°.
- Wymiary 600x600 i 900x900 mm.

Bocznica typu WA

Element ten jest stosowany aby umożliwić zmianę toru poruszania się ładunku. Paczka może podążać prosto lub po zadziałaniu mechanizmu skrócić na boczny tor przenośnika. Moduł ten posiada możliwość segregowania paczek.

Wyrzutnia typu VB

Wyrzutnia typu VB transportuje ładunki na równoległą lub prostopadłą linię. Nie posiada własnego napędu i jest napędzana przez główny napęd linii przenośnika. Ładunek jest podnoszony za pomocą pneumatycznego siłownika i transportowany przez elastyczne prowadnice.

Dostępny jest pełny asortyment dodatków jak:

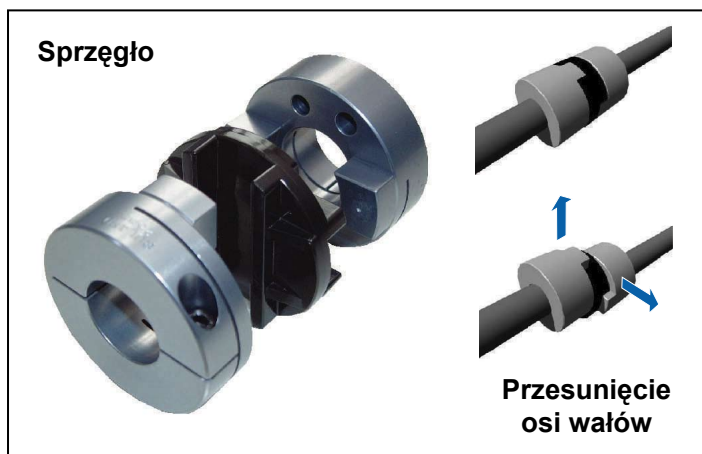
- Obudowy
- Prowadnice
- Nogi
- Osłony

Nieskomplikowana budowa z niewielką ilością ruchomych części

Przenośniki serii **intra.LS®** są optymalnym rozwiązaniem w transportowaniu średnich ładunków, dzięki konstrukcji składającej się z minimalnej ilości ruchomych części. Jest to system niewymagający również dużej ilości napędów. Wszystko to wpływa w znacznym stopniu na redukcję kosztów urządzenia i jego eksploatacji. Jeden motoreduktor może napędzać nawet 80-metrową taśmę. Nie ma problemów nawet przy łączeniu odcinków prostych z zakrętami. Przenośniki typu **intra.LS®** są wspomagane dużą ilością dodatkowych urządzeń. Mogą one być zastosowane jako element zasadniczy, albo część systemu transportowego.

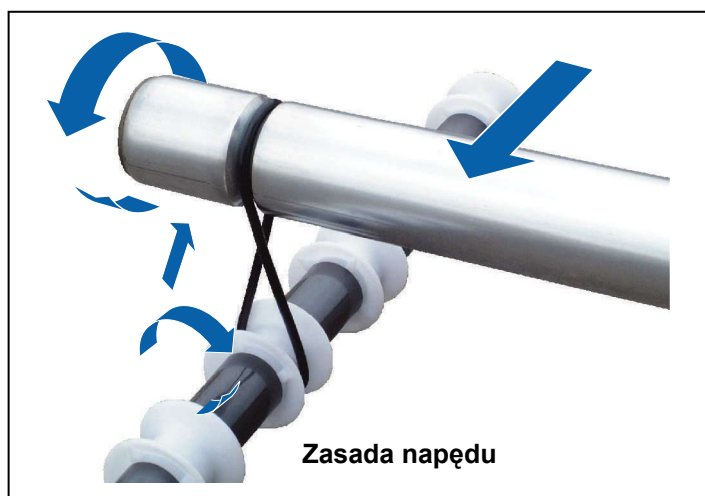
Sprzęgło:

Sprzężenie pomiędzy rolkami jest najistotniejszą częścią systemu. Stosowane są tu najwyższej jakości sprzęgła z najnowocześniejszych materiałów. Zaletą tego sprzęgła jest bardzo cicha praca. Mechanizm ten nie wymaga żadnego dodatkowego serwisowania. Mocną stroną tego urządzenia jest fakt, że wyrównuje ono samoczynnie przesunięcia między osiami wałów napędowych. Jedynym elementem zużywającym się jest część z tworzywa sztucznego, którą bez demontażu wału napędowego można wymienić w parę sekund.



Zasada napędu:

Zasada napędu wykorzystana w serii **intra.LS®**, znajduje zastosowanie w transportowaniu ładunków magazynowych już od 30 lat. Sposób działania urządzenia jest prosty i funkcjonalny. Pod rolkami znajduje się wał napędowy, który napędza rolki za pomocą bardzo trwałych obrączek gumowych. Poruszają się one w rowkach rolek, dlatego też nie mają one styczności z transportowanym na przenośniku towarem. Nie istnieje więc obawa jego uszkodzenia. Obrączki gumowe poruszają się po wale napędowym na plastikowych szpulkach. Unieruchomienie gumki nie spowoduje więc zatrzymania się rolki. W razie konieczności można przenieść napęd wału głównego z jednej strony przenośnika na drugą poprzez napęd poprzeczny (np. do napędzania zakrętów, które posiadają wał napędowy przenoszący napęd poprzez specjalne przeguby z jednej części urządzenia na drugą). Obrączki gumowe wykonane są ze specjalnego materiału, który zapewnia bezpieczne przeniesienie siły na rolki bez obawy o sprawna prace urządzenia.



Szpulki i rolki dystansowe:

Cała długość wału napędowego jest wyposażona w szpulki i rolki dystansowe. Szpulki służą do przenoszenia napędu na rolki, a rolki dystansowe służą do ustawienia odpowiednich odstępów pomiędzy rolkami. Zastosowanie ich wpływa na bezpieczeństwo pracy personelu pracującego przy tym urządzeniu. Części te są wykonane z polimerów, które gwarantują długą i bezserwisową pracę. Szpulki przyspieszające powodują bezproblemowe zwiększenie prędkości na taśmie bez konieczności zmiany mechanicznej odcinka. Stosuje się je tam, gdzie są konieczne lokalne przyspieszenia przenośnika.

